



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МУЗЕЙ
ПОБЕДЫ



ТЕРРИТОРИЯ
ПОБЕДЫ

СЕВЕРНАЯ КРЕПОСТЬ



СЕВЕРНАЯ КРЕПОСТЬ

РАЗГРОМ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК В ЗАПОЛЯРЬЕ

На северо-западе нашей страны расположился холодный и ветреный Мурманск – самый большой город планеты за Полярным кругом. С первых же дней войны он стал прифронтовым и подвергался постоянным бомбардировкам вражеской авиации.

Битва за Мурманск – один из важнейших эпизодов Великой Отечественной войны. Немецкое командование придавало особое значение захвату города: Мурманск был единственным незамерзающим портом СССР, соединённым железной дорогой с Ленинградом. Кроме того, он имел важнейшее военно-стратегическое значение – рядом находились главные базы Северного флота, а сам порт позволял контролировать Северный морской путь и поддерживать связь с союзниками.

В тяжелейших условиях Мурманский порт принимал союзные конвои с военной помощью из стран антигитлеровской коалиции. Бесперебойно работала железная дорога. Рыбаки обеспечивали рыбой фронт и тыл, а жителям блокадного Ленинграда отправили четыре эшелона с рыбной продукцией. Промышленные предприятия производили оружие, шили обмундирование, ремонтировали боевые корабли.

Мурманск стал неприступной крепостью на севере страны. И всё это – в экстремальных арктических условиях, в зоне боевых действий, под градом бомб и ливнем огня вражеской авиации.

Панорама разрушенного Мурманска

1942
Е. А. Халдей



ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНЫ В ЗАПОЛЯРЬЕ. ИЮНЬ – СЕНТЯБРЬ 1941 Г. БОИ НА МУРМАНСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

29 июня 1941 года немецкие войска начали наступление на Мурманском направлении, которое прикрывали две стрелковые дивизии 14-я (командир генерал-майор Александр Афанасьевич Журба) и 52-я (командир генерал-майор Николай Николаевич Никишин). Полуострова Средний и Рыбачий обороняли войска 23-го укрепленного района (командир полковник Данил Ефимович Красильников), 100-й пограничный отряд (начальник Иван Иустинович Калеников) и береговая оборона Северного флота. 23 августа 1941 года Северный фронт был разделён на Карельский и Ленинградский фронты.



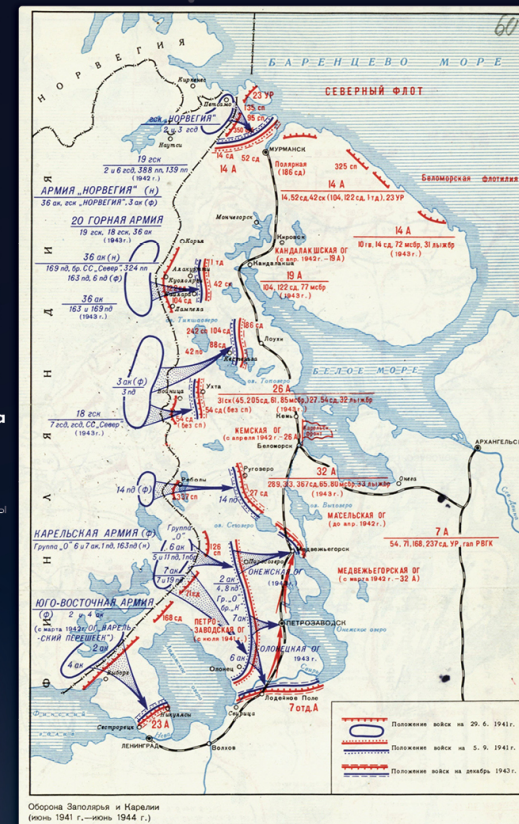
Николай Николаевич Никишин

Генерал-майор, командир 52-й стрелковой дивизии до 8 июля 1941 года, с 27 июля 1941 по декабрь 1941 года – командир 14-й стрелковой дивизии.



Александр Афанасьевич Журба

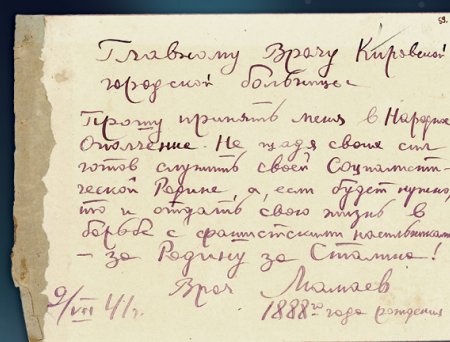
Генерал-майор, командир 14-й стрелковой дивизии. 29 июня 1941 года немцы перешли в наступление на Мурманск, Журба выехал в 95-й стрелковый полк, чтобы на месте разобраться в обстановке. Погиб 30.06.1941 года



Оборона Заполярья. Июнь 1941 – июнь 1944 года



Жители Мурманска, призванные в ряды РККА у военкомата на улице Ленинградской
К. Моисеева. 1941



Заявление о вступлении в народное ополчение от врача Кировской городской больницы Мамаева
9 июля 1941



Командование 14 армии Карельского фронта за разработкой операции
Слева направо: А.И. Крюков, Р.И. Панин, М.И. Старостин, И.Л. Туркель. 1941

Панорама реки Большая Западная Лица
Осенью 1941 года здесь были остановлены вражеские войска и до осени 1944 года проходила линия фронта.
К. Титаренко



ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНЫ В ЗАПОЛЯРЬЕ. ИЮНЬ – СЕНТЯБРЬ 1941 Г. БОИ НА ГРАНИЦЕ

29 июня 1941 года 6-я, 7-я, 8-я пограничные заставы 100-го пограничного отряда вступили в тяжелейшие бои совместно с 95-м стрелковым полком 14-й стрелковой дивизии, развернутым на границе.

82-й отдельный пограничный Рестикентский отряд между Мурманским и Кандалакшским направлениями был единственной частью советских вооружённых сил.

Куолярвский 101-й пограничный отряд охранял участок границы с Финляндией на юге Мурманской области протяженностью 162 км.

Офицеры 101-го пограничного полка уточняют карту местности
Командир полка Г. А. Жуков (в центре), комиссар И. В. Тарасов (1-й справа). 1941



Разведзвод 82-го Рестикентского пограничного полка

Слева направо 1 ряд: Маслов (2-й), В. С. Иванов (5-й), М. В. Иутин (6-й), М. В. Бабиков (7-й), А. Д. Колленсальми (10-й), 2 ряд: Нефедов (1-й), Плотников (2-ой), Д. П. Колленсальми (3-й), Севрюков (5-й), Чернышев (7-й), 3 ряд: Антонов (1-й), И. Митрафанов (2-й), В. Казаков (4-й), Гусельников (5-й). Высота «Ударная». 1943



Слёт разведчиков 14 армии Карельского фронта
1941

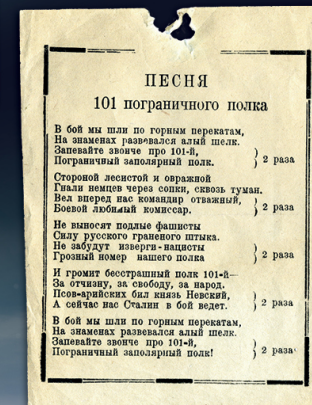


Оборонительные бои на государственной границе 29 июня – 5 июля 1941 года

ДОТ на высоте 255,4 «Угловая»

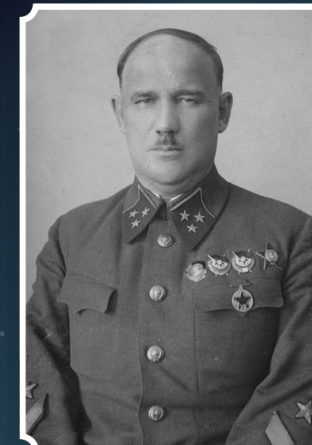
29 июля 1941 года на этой высоте состоялся бой с горными егерями. К. Титаренко

Песня 101-го пограничного полка



Валериан Александрович Фролов

Генерал-лейтенант, командующий 14 армией Северного фронта. С 23 августа 1941 года по февраль 1944 года – командующий Карельским фронтом. 1941



Командующий 14 армией Карельского фронта Р. И. Панин (сидит 1-й слева) и члены Военного Совета 14-й армии А. И. Крюков (стоит), М. И. Старостин на переговорах с Москвой
1941



НАЧАЛО ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В ЗАПОЛЯРЬЕ.

6-Я ГЕРОИЧЕСКАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ БАТАРЕЯ

7 сентября 1941 года, начался героический бой артиллеристов 6-й батареи 143-го артиллерийского полка 14-й стрелковой дивизии. В течение недели батарея, занимавшая позицию на стыке трех дорог в 50 километрах от Мурманска, не имея поддержки, отражала натиск противника. 14 сентября 1941 года оставшиеся в живых бойцы оказались в окружении и приняли последний бой. Командование Карельского фронта присвоило подразделению почетное наименование – «6-я Героическая комсомольская батарея». Командир батареи старший лейтенант Григорий Филимонович Лысенко и его заместитель младший лейтенант Александр Михайлович Осипов были награждены посмертно орденами Ленина, воины батареи – другими правительственными наградами.



Комиссар полка ШЕВЧЕНКО

Фашисты окружили батарею лейтенанта Лысенко. Шесть суток батарея не давала жесткой иерархической бой. Фашисты не раз пытались штурмом взять батарею, но каждый раз сталкивались с непоколебимой стойкостью героев, их мужеством, храбростью. Свою силу советские воины черпали в беззаветной любви к Родине и жгучей ненависти к врагам. Эти замечательные качества воспитали командиров и подработники.

В самую трудную минуту комиссар полка прибыл на батарею. Каждый радовался его приходу, как родному отцу, и кричал удар по врагу.

— Ни шагу назад! Батарею отстаивать любыми средствами! — сказал комиссар.

И все поклялись с честью выстоять суровый приказ.

Комиссар руководил боем на побегу, он задал в сердцах бойцов и командиров ненависть к врагу, увлек их на подвиги личным примером.

Но враг нассал все с большей силой. Ценою больших потерь фашисты подошли все ближе и ближе к батарее. Ураганный артиллерийский

огонь, ливень пуль — все бросил враг на горстку храбрых. Борьба с каждой минутой ослабевала и становилась тяжелой.

11 сентября, когда на батарее сложились тяжелые условия, комиссар Шевченко вторично, своим вражеское кольцо, пробивается на батарею. Он идет на помощь группе воинов, нагруженных боеприпасами и продовольствием. Завязывается ожесточенная схватка с фашистами. В этой схватке смертью храбрых погиб комиссар Шевченко. Теря последние силы, он сказал:

— Уничтожьте фашистов беспощадно, наше справедливое дело победит.

Бойцы и командиры потеряли своего любимого друга и товарища, замечательного комиссара. Сердца бойцов переполнились злобой и ненавистью к врагу. Нанос удары по противнику, они выполняли поставленную задачу, жестоко отомстив врагу за смерть любимого комиссара.

Советское правительство высоко оценило подвиг комиссара ШЕВЧЕНКО, посмертно наградив его орденом ЛЕНИНА.



Григорий Филимонович Лысенко

Командир 6-й батареи 143-го артиллерийского полка 14-й стрелковой дивизии. Погиб 14 сентября 1941 года. Посмертно награжден орденом Ленина

Листовка «Комиссар Шевченко»

В центре Г.Я. Палий

Командир 143-го артиллерийского полка Карельский фронт. 20 июля 1942 г. Хмаря



Григорий Яковлевич Палий

Командир 143-го артиллерийского полка 14-й стрелковой дивизии



Петр Григорьевич Шевченко

Комиссар 143-го артиллерийского полка 1941



Комсостав 6-й батареи 143-го артполка 14-й стрелковой дивизии

Слева направо: 1-й ряд – лейтенант Иван Уродков, младший лейтенант Пантелей Коваленко, 2-й ряд – младший лейтенант Александр Осипов, младший политрук Николай Васильев, 3-й ряд – зам. политрука Иван Кобыленко Август 1941

НАЧАЛО ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В ЗАПОЛЯРЬЕ. СОЗДАНИЕ ПОЛЯРНОЙ ДИВИЗИИ

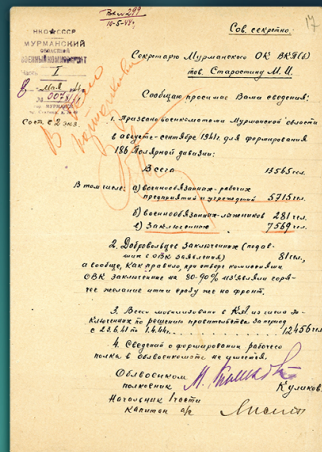


Степан Владимирович Коломиец
Командир Первой Полярной стрелковой дивизии с 12 сентября 1941 года по 28 сентября 1942 года

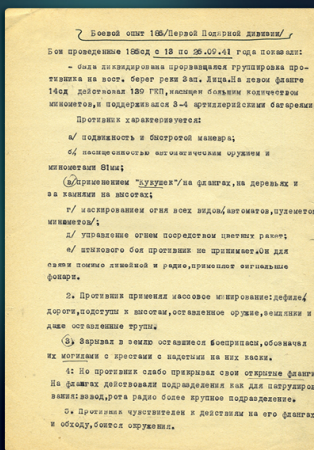
5 сентября 1941 года началось формирование 1-й Полярной стрелковой дивизии на основании директивы Военного Совета 14-й армии Карельского фронта. Было призвано военкоматами Мурманской области **13 565** человек, из них **7569** заключенных.

В боях с 15 по 30 сентября 1941 года Полярная дивизия совместно с 14-й стрелковой дивизией 14-й армии Карельского фронта остановила наступление горных егерей на Мурманск в районе озер Ножъявр и Вильъявр и отбросила противника на левый берег реки Западная Лица. На правом берегу реки Западная Лица удалось восстановить сплошную линию обороны, с которой наши войска уже не отступали до конца войны.

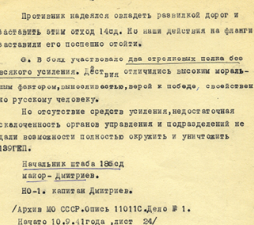
С 22 октября 1941 года дивизия получила наименование 186-й стрелковой дивизии, с 21 июня 1943 года – 205-я стрелковая дивизия.



Справка Мурманского областного военного комиссариата о количестве призванных для формирования 186 Полярной дивизии в августе-сентябре 1941 года
Май 1944



Копия донесения начальника штаба Полярной дивизии С. П. Дмитриева о боях 1-го и 2-го полков с 13 по 26 сентября 1941 года



Разведчики 205-й стрелковой дивизии
4-й слева Николай Николаевич Агафонов, 7-й слева – Архип Сергеевич Ватрак, Александр Лавренко, Анатолий Александрович Мальцев, нижний ряд: Василий Иванович Артохин, Виктор Иванович Русинов, Петр Андреевич Михеев. Карелия. 1944



Воины Полярной дивизии на занятиях
1941



Макет памятника «Воинам Полярной дивизии»
Автор А. Г. Арсентьев



Нож «финский»
Аркадия Александровича Амахина, пулеметчика 721 стрелкового полка 205-й (Полярной) дивизии

**ВОИНАМ
ПОЛЯРНОЙ ДИВИЗИИ**

НАЧАЛО ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В ЗАПОЛЯРЬЕ.

52-Я СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ

52-я стрелковая дивизия в сентябре 1941 года остановила врага на рубеже высоты 314 Мурманского направления. В декабре дивизия преобразована в 10-ю гвардейскую стрелковую дивизию.



Лыжный батальон 10-й гвардейской стрелковой дивизии
1942
И.И. Козьминский



Командир дивизии полковник Михаил Каземирович Пашковский вручает знамя знаменосцам 10-й гвардейской стрелковой дивизии
Декабрь 1941

Лыжный батальон 10-й гвардейской стрелковой дивизии на марше
1942
И.И. Козьминский



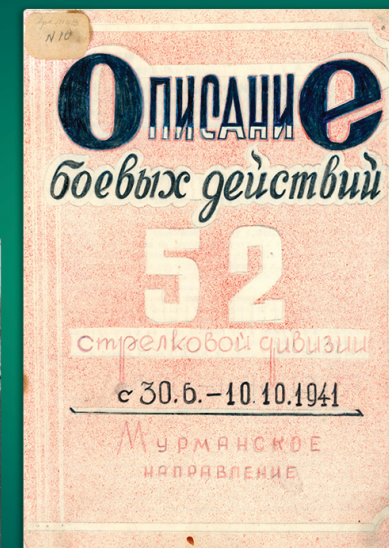
Митинг по случаю переименования 52-й стрелковой дивизии в 10-ю гвардейскую стрелковую дивизию
Декабрь 1941



Член Военного Совета армии бригадный комиссар Максим Иванович Старостин вручает ордена воинам 10-й гвардейской стрелковой дивизии
Декабрь 1941



Член Военного Совета армии бригадный комиссар Максим Иванович Старостин вручает ордена воинам 10-й гвардейской стрелковой дивизии
1941



Описание боевых действий 52-й стрелковой дивизии Мурманское направление
1941

ПОЗИЦИОННАЯ ВОЙНА СЕНТЯБРЬ 1941 ГОДА – СЕНТЯБРЬ 1944 ГОДА

23 сентября 1941 года части Красной армии нанесли контрудар и отбросили врага за реку Большая Западная Лица на прежние позиции. На рубеже р. Западная Лица линия фронта проходила до октября 1944 года.

ОБОРОНА ПОЛУОСТРОВОВ СРЕДНИЙ И РЫБАЧИЙ. СОЗДАНИЕ СЕВЕРНОГО ОБОРОНИТЕЛЬНОГО РАЙОНА

В начальный период Великой Отечественной войны полуострова Рыбачий и Средний оборонялись 23-м укрепрайоном районом, комендантом которого был назначен полковник Данил Ефимович Красильников. 31 июля 1942 года для обороны полуостровов Средний и Рыбачий на базе 23-го укрепрайона был создан Северный оборонительный район Северного флота. Командующий Северным оборонительным районом – генерал-лейтенант артиллерии Сергей Иванович Кабанов.

Отряд в маскировочных халатах выходит на выполнение боевого задания

Полуостров Рыбачий, 1943
Р.Л.Диамант



Краснофлотец 63-й бригады морской пехоты А. И. Шадронов подтаскивает снаряды к орудию
1941
Е.А.Халдей



Константин Симонов на полуострове Рыбачий
1941
Е.А.Халдей



Отряд в маскировочных халатах выходит на выполнение боевого задания
Полуостров Рыбачий, 1943
Р.Л.Диамант



Моряки-десантники в пути на полуостров Рыбачий
1942
Е.А.Халдей



Павел Федорович Косначев
Командир 221-й батареи береговой артиллерии (п-ов Средний) с 1940 года, с 1942 года – 113-го Краснознаменного отдельного артиллерийского дивизиона Северного оборонительного района Северного флота



Федор Мефодьевич Поночевный

Помощник командира с 1940 года, с января 1942 года по 1943 год – командир 221-й батареи береговой артиллерии (п-ов Средний), командир 140-й, 827-й батарей; с сентября 1944 года – начальник штаба 145-го отдельного артиллерийского дивизиона (п-ов Рыбачий).
Е.А.Халдей



Сергей Иванович Кабанов

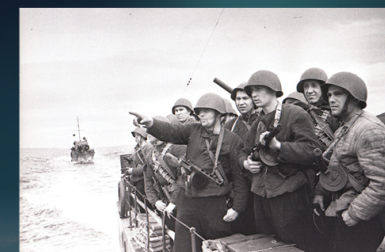
Генерал-лейтенант, командующий Северным оборонительным районом Северного флота с июля 1942 по сентябрь 1943 года.
Е.А.Халдей



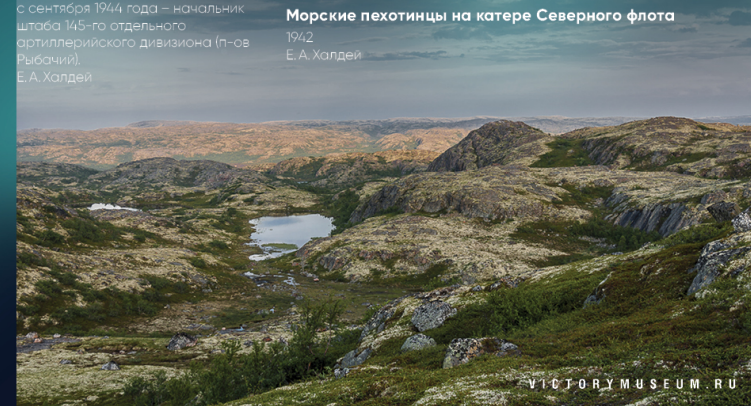
Командующий Северным оборонительным районом генерал-лейтенант артиллерии Сергей Иванович Кабанов (1-й слева) знакомит с боевой обстановкой члена Военного совета Александра Андреевича Николаева
1941
Е.А.Халдей



Группа командиров торпедных катеров перед выходом на боевое задание: Я. Я. Вышкинд, С. Г. Коршунович, В. В. Чернявский, И. М. Желваков
Август 1944



Морские пехотинцы на катере Северного флота
1942
Е.А.Халдей

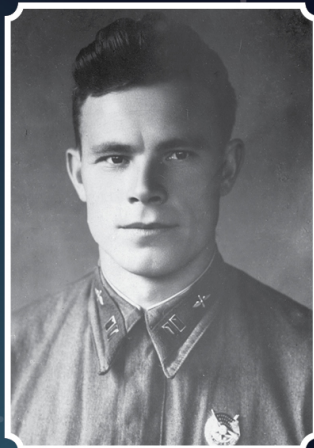




Борис Феоктистович Сафонов – командир 2-го гвардейского смешанного Краснознаменного авиаполка Военно-воздушных сил Северного флота. Первый дважды Герой Советского Союза Е. А. Халдей



Герои Советского Союза Леонид Акимович Гальченко – командир эскадрильи и Виктор Петрович Миронов – командир звена 19-го гвардейского истребительного авиаполка
1942



Иван Васильевич Бочков – начальник воздушно-стрелковой службы 19-го гвардейского истребительного авиаполка. Посмертно присвоено звание Героя Советского Союза в 1943 году



Алексей Степанович Хлобыстов – заместитель командира 2-й эскадрильи 20-го гвардейского истребительного авиаполка, трижды совершил воздушный таран, единственный в мире летчик, совершивший в одном бою два тарана. Герой Советского Союза 1942

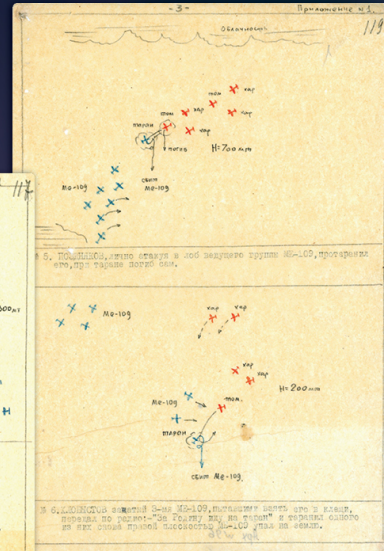
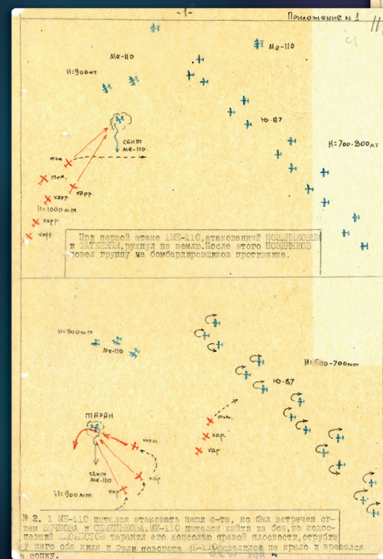
ПОЗИЦИОННАЯ ВОЙНА СЕНТЯБРЬ 1941 ГОДА – СЕНТЯБРЬ 1944 ГОДА. АВИАЦИЯ

В начальный период войны воздушную защиту Кольского Заполярья обеспечивали 1-я смешанная авиационная дивизия (командир полковник Иван Лукич Туркель, с августа – полковник Михаил Михайлович Головня), в составе которой числилось **125** исправных самолетов и Военно-воздушные силы Северного флота (командир генерал-майор Александр Алексеевич Кузнецов) располагали **116** самолетами.



Летный состав 609-й истребительного авиационного полка:

1-й слева Александр Петрович Олисов, 2-й – Вячеслав Петрович Ваулин, 5-й – Леонид Акимович Гальченко, 8-й – Алексей Александрович Доглян, 10-й – Василий Иванович Беликов
Осень 1941



Бой А. С. Хлобыстова 8 апреля 1942 года

СМЕРТЬ НЕМЕЦКИМ ОКУПАНТАМ!
ЧАСОВОЙ СЕВЕРА
ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАСНОАРМЬЯНСКАЯ ГАЗЕТА
19 апреля 1942 года. Выпуск № 103 ПИИИ И ПЕРВАЯ ТАБЛИЦА

Летчики Хлобыстов и Поздняков протаранили три немецких самолета воздушный бой шести наших самолетов против 28 самолетов немцев

Выдающийся подвиг летчиков Заполярья

В воздушном бою 8 апреля 1942 года в районе Кольского Заполярья наши летчики совершили выдающийся подвиг. В воздушном бою 8 апреля 1942 года в районе Кольского Заполярья наши летчики совершили выдающийся подвиг. В воздушном бою 8 апреля 1942 года в районе Кольского Заполярья наши летчики совершили выдающийся подвиг.

ПОЗИЦИОННАЯ ВОЙНА СЕНТЯБРЬ 1941 ГОДА – СЕНТЯБРЬ 1944 ГОДА. АВИАЦИЯ

4 апреля 1942 года 145-й истребительный авиационный полк преобразован в 19-й гвардейский истребительный авиационный полк, 147-й истребительный авиационный полк в 20-й гвардейский истребительный авиационный полк.

10 ноября 1942 года Приказом ставки Верховного Главнокомандования была сформирована 7-я воздушная армия. Командующий генерал-майор Иван Михайлович Соколов.

В январе 1942 года 72-й авиационный Краснознаменный полк был переименован во 2-й гвардейский истребительный авиационный полк ВВС Северного флота. В связи с большими потерями, в марте 1942 года в полк был передан полным составом 78-й ИАП. Командиром 2-го гвардейского смешанного авиационного Краснознаменного полка был назначен Герой Советского Союза майор Б. Ф. Сафонов.



Листовка «Бессмертный подвиг героев»



Иван Михайлович Соколов – генерал-майор, с июня 1942 года – командующий Военно-воздушных сил Карельского фронта, с 21 ноября 1942 года командующий 7-й воздушной армией



Летчики 145-го истребительного авиационного полка
Николай Владимирович Пискарев, Александр Петрович Зайцев, Борис Михайлович Кузьмин, 1941



Летчики 145-го истребительного авиационного полка
Сергей Николаевич Соколенков, Леонид Акимович Гальченко, Николай Александрович Шелухин. Аэродром Шонгуй, Мурманская область, 1941



Английские летчики Кенес Уорд, Чарлстон Хоу, награжденные орденом Ленина и Герой Советского Союза Борис Феоктистович Сафонов
1941
Е. А. Халдей



Группа английских летчиков
4-й слева сержант Хелл, 1941



Вручение гвардейских знамен 19 и 20 гвардейским истребительным авиационным полкам
Июнь 1942



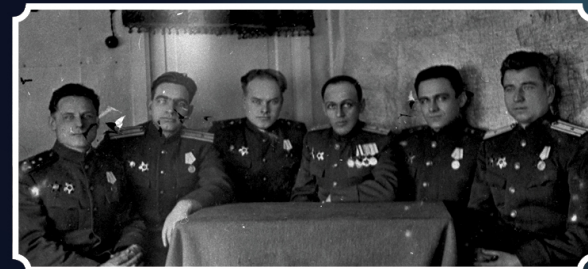
Подвоз торпед к самолетам-торпедоносцам истребительного авиационного полка
1942
Р.Л.Диамет

ПОЗИЦИОННАЯ ВОЙНА СЕНТЯБРЬ 1941 ГОДА – СЕНТЯБРЬ 1944 ГОДА. СОЗДАНИЕ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОЛЕНЬИХ ТРАНСПОРТОВ

В ноябре 1941 года по решению Военного совета 14-й армии было сформировано три армейских оленьих транспорта. Олений транспорт состоял из **1015** олений, 15 оленегонных собак, **237** грузовых нарт и **76** легковых нарт. Транспорт обслуживали **154** человека, в том числе **77** солдат оленеводов.



Николай Александрович Филимонов – командир 3-го оленетранспортного отряда 10-й гвардейской дивизии, инспектор по войсковым оленям 1943



Ветеринарный отдел 14 армии

Слева направо: 1-й инспектор по войсковым оленям Николай Александрович Филимонов, 4-й начальник ветеринарного отдела 14-й армии, организатор оленьих транспортов Дмитрий Николаевич Тульчинский, 1944



Перевозка артиллерийского вооружения
1942



Бойцы оленетранспортного отряда

Кандалакшское направление. Январь 1942

Доставка бомб на оленях к самолетам
1942
Е. А. Халдей



Для перевозки груза в летний период использовались выючные носилки
1942



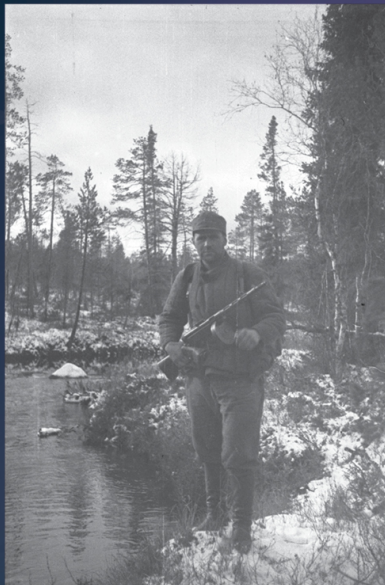
Боевые подразделения с оленями на марше
1942

Перевозка боеприпасов
1942



Санитар-собаковод закутывает раненого
Мурманское направление. И. И. Козьминский





Павел Константинович Семенов – начальник штаба партизанского отряда «Большевик Заполярья»



Маршруты походов партизанских отрядов в тыл врага



Александр Сергеевич Смирнов – командир партизанского отряда «Большевик Заполярья»



Степан Степанович Кочуров – командир взвода партизанского отряда «Большевик Заполярья» и Иван Владимирович Сычков – помощник командира по разведке



Партизанский отряд «Большевик Заполярья» на большом привале
Слева направо: П. К. Семенов, В. И. Спрыгин, И. В. Сычков, А. Е. Попов, лежит А. С. Смирнов
Осень 1943

Бойцы партизанского отряда «Большевик Заполярья» форсирует реку Луйройоки

Партизанский отряд «Большевик Заполярья» на марше в тылу противника
1943



Командиры и комиссары партизанских отрядов Карельского фронта
1943

ПОЗИЦИОННАЯ ВОЙНА СЕНТЯБРЬ 1941 ГОДА – СЕНТЯБРЬ 1944 ГОДА. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПАРТИЗАНСКИХ ОТРЯДОВ

7 июля 1942 года в Мурманске было сформировано 2 отряда: «**Большевик Заполярья**» (командир Александр Сергеевич Смирнов) и «**Советский Мурман**» (командир Сергей Демьянович Куроедов) общей численностью **133** человека.

Особенности партизанского движения на Кольском полуострове:

- Отряды базировались на территории не занятой противником
- Отряды малочисленные
- Не могли рассчитывать на помощь местного населения
- Совершали диверсии на вражеской территории
- Сложные климатические условия



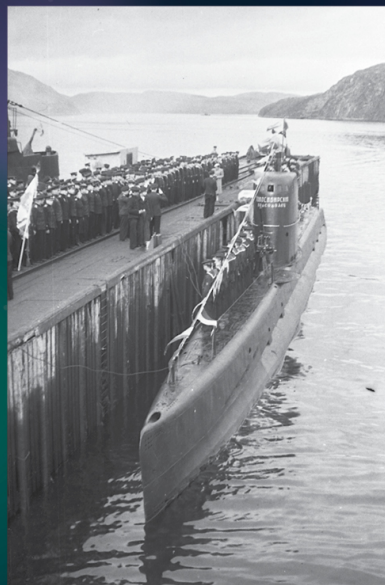
ПОЗИЦИОННАЯ ВОЙНА СЕНТЯБРЬ 1941 ГОДА – СЕНТЯБРЬ 1944 ГОДА. СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Все годы войны Северным флотом командовал контр-адмирал, с сентября 1941 года – вице-адмирал, с марта 1944 года – адмирал Арсений Григорьевич Головкин.

Задачи Северного флота:

- защита морского побережья;
- обеспечение внешних и внутренних перевозок;
- сопровождение северных конвоев;
- поддержка сухопутных войск;
- оборона морских коммуникаций и нарушение коммуникации противника;
- высадка тактических десантов.

Подводная лодка типа М – «Малютка» уходит в поход
1942
Е. А. Халдей



**За два года войны
17 гвардейских
и краснознаменных
кораблей и частей
Северного флота –
потопили 173 корабля
и транспорта, –
сбили 365 вражеских
самолетов, –
истребили свыше
10.000 фашистских
солдат и офицеров.**

Листовка Политуправления
Северного флота

Передача Северному флоту подводной
лодки «Новосибирский комсомолец»
1943
Р.Л.Диамант



Арсений Григорьевич Головкин –
вице-адмирал, командующий
Северным флотом с июля 1940
по апрель 1946 года

1943
Р.Л.Диамант



Делегация ярославских комсомольцев во время передачи
подводной лодки «М-104» («Ярославский комсомолец»)
 морякам Северного флота

1943
Р.Л.Диамант



Орудийный расчет катера
«МО-135», сбивший самолет
«Ju-88». Командор орудия
Иван Васильевич Фомин

1943
Р.Л.Диамант



Экипаж подводной лодки
«С-56» с командиром
Григорием Ивановичем
Щедриним. 5 ноября
1944 года Г. И. Щедрину
присвоено звание Героя
Советского Союза

1944
Р.Л.Диамант



Корабли Северного флота сопровождают караван союзников

1942
Е. А. Халдей



Транспортные суда конвоя «PQ-18» следуют в северные порты

Сентябрь, 1942



В кильватере. Переход военных кораблей из Англии на Северный флот
Р.Л.Диамант

Мимо №452 Перевод с английского по 358

КОМАНДА ПОМ. ВОЕННО-МОРСКОГО АТТАШЕ США.
Мурманск, СССР.
3 мая 1944 года.

Шеру г-р. Кольцову.
г-ну Кольцову.

Дорогой сэр!

Американский Кроссби в ответ на мое предложение отправил в качестве подарка героическому городу Мурманску две санитарные машины.

Одна из этих машин является подарком МЛБА САНДОУБ в штате АЛАБАМА - организации, занимающейся развитием садоводства, а другая подарена Обществу БУНАЙ ВУРИТС в г. Бруклин, штат Нью-Йорк - хорошо известной в США Еврейской филантропической организации.

Те, кто передал эти санитарные машины, считают, очевидно, также, как и я, что этот скромный подарок является не только выражением благодарности за ту помощь, которая оказывалась большим и раненым американским гражданам в госпиталях Мурманска, но также желанием помочь, хотя бы в не столь широм масштабе самому мученическому из городов-источников войны.

Искренне Ваш

С. В. ФРЕЙДЛИНГ.

Перевод - Тимошенко, А. И.

Перевод письма Военно-морского атташе США председателю Мурманского горсовета А. М. Кольцову об отправке в подарок героическому г. Мурманску 2-х санитарных машин

Корабли Северного флота конвоируют караван судов

1942
Е. А. Халдей

ПОЗИЦИОННАЯ ВОЙНА СЕНТЯБРЬ 1941 ГОДА – СЕНТЯБРЬ 1944 ГОДА. СОЮЗНЫЕ КОНВОИ

Формирования транспортных судов, доставлявших вооружение, боеприпасы и продовольствие, получаемое СССР по ленд-лизу, в сопровождении военных кораблей.

Самый короткий и самый опасный был маршрут **Северный**: из США, Англии и Исландии (с 1942 – из Шотландии) в Мурманск и Архангельск по узкому коридору между Шпицбергом и побережьем Норвегии и Финляндии, где были расположены фашистские военно-морские и военно-воздушные базы. Протяженность до **2000** миль. Караван проходил это расстояние за 10–12 суток. За годы войны в Мурманск (включая Архангельск и Молотовск (Северодвинск)) прибыл **41** конвой – **738** транспортов, отправлено **36** конвоев – **726** транспортов.

В Архангельске Белое море замерзает, поэтому союзные конвои стали приходить в Мурманск. Первый конвой пришел в Мурманск 11 января 1942 года. В порту Мурманска было разгружено около **300** судов, переработано свыше **1,2 млн тонн** импортных грузов, через порт Мурманска в СССР поступило **22%** союзной помощи.



Подводные лодки, переданные англичанами Северному флоту

1944
Р.Л.Диамант



Почетный караул английской морской пехоты на линкоре «Архангельск» при передаче корабля военно-морскому флоту СССР

1944
Р.Л.Диамант

ЗАДАЧИ ВОЙСК 14-Й АРМИИ И ДЕСАНТОВ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В МУРМАНСКОЙ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ (28 АПРЕЛЯ – 13 МАЯ 1942 Г.)



- | | | | |
|--|---|--|--|
| | ПОЛОЖЕНИЕ ВОЙСК К ИСХОДУ 27.4.1942 Г. | | НАПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНЕЙШЕГО НАСТУПЛЕНИЯ |
| | НАПРАВЛЕНИЕ УДАРОВ И ЗАДАЧИ ВОЙСК НА ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ОПЕРАЦИИ | | РУБЕЖ НАИБОЛЬШЕГО ПРОДВИЖЕНИЯ ВОЙСК 14 АРМИИ И ДЕСАНТА СЕВЕРНОГО ФЛОТА В ХОДЕ ОПЕРАЦИИ |
| | НАПРАВЛЕНИЕ УДАРОВ И ЗАДАЧИ ВОЙСК НА ВТОРОЙ ДЕНЬ ОПЕРАЦИИ | | |

ПОЗИЦИОННАЯ ВОЙНА СЕНТЯБРЬ 1941 ГОДА – СЕНТЯБРЬ 1944 ГОДА. АПРЕЛЬСКО-МАЙСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ 1942 ГОДА

28 апреля – 11 мая 1942 года – проходила апрельско-майская наступательная операция.

Войска 14-й армии при поддержке Северного флота провели на Мурманском направлении частную наступательную операцию, сковавшую силы противника.

Задачи войск 14 армии и десантов Северного флота в Мурманской наступательной операции 28 апреля – 13 мая 1942 года

ТЫЛ ФРОНТУ

22 июня 1941 года в Мурманской области было объявлено военное положение, проведена мобилизация. Началась эвакуация гражданского населения и ценного оборудования. Численность населения города сократилась **до 35 000** человек, которые обеспечивали жизнедеятельность города и оборонных предприятий. На 1 января 1941 года в Мурманске проживало **125 000** человек.

С 23 июня 1941 года все предприятия перешли на круглосуточный режим работы. Заводы Мурманска, Кандалакши, Кировска, Мончегорска освоили выпуск автоматов, гранат, противопехотных мин и минометов.

Была организована станция переливания крови под руководством Петра Андреевича Баяндина, мурманчане сдали **более 25 000 литров крови**.

В июле 1941 года на базе комитета Красного Креста были организованы двухмесячные курсы медицинских сестер с отрывом от производства. Повсеместно на всех предприятиях города были созданы добровольные санитарные дружины. Во время авианалетов они вместе с пожарными подразделениями ликвидировали очаги возгорания, разбирали завалы, спасали раненых, контуженых

К началу 1943 года трудящиеся Мурманской области внесли в фонд обороны:

65 000 000 рублей;

15 кг 400 г золота;

23 кг 600 г серебра;

70 000 посылок отправили на фронт.

Рыбаки Мурмана, преодолевая грозную опасность, в суровых условиях Заполярья самоотверженно трудятся, перевыполняя задания правительства по вылову рыбы! ДАДИМ СТРАНЕ БОЛЬШЕ РЫБЫ!

Листовка «Рыбаки Мурмана»



Окно «Полярной правды» № 28. «Многостаночник»
25 января 1942



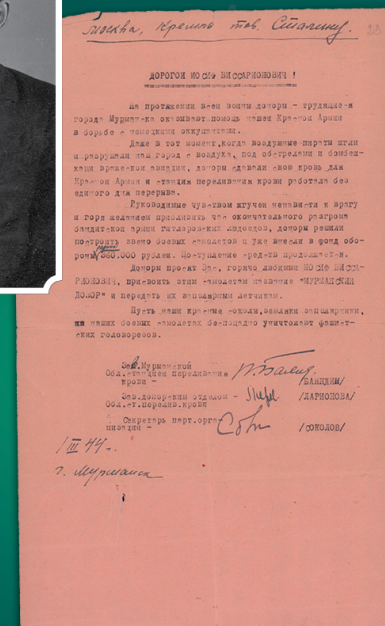
Трудящиеся г. Мурманска на воскресенье. Погрузка рыбной продукции для отправки в г. Ленинград
1942



Петр Андреевич Баядин – врач-хирург, организатор Мурманской областной станции переливания крови
1942



Помощь санитарной дружины Кировского района пострадавшим после авианалета
г. Мурманск, 1942

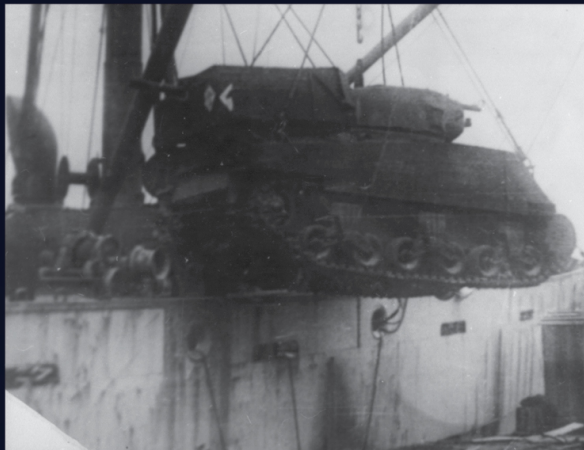


Письмо И. В. Сталину о том, что доноры Мурманской области внесли в фонд обороны Родины 360 тысяч рублей и просят присвоить эскадрилье самолетов название «Мурманский донор»
1 марта 1944

Выгрузка танка
в Мурманском порту
1942



Минометы, выпускавшиеся
на Мурманской судовой верфи
1942



Боевая готовность тральщика
1944

Трудящиеся Мурманска
на Всесоюзном воскреснике
за разгрузкой лесоматериалов
Ноябрь 1942



Уборка и разделка рыбы на траулере «Кета» в море
К. В. Моисеев

ТЫЛ ФРОНТУ

Судоверфь находилась в подчинении **Главрыбсудоостроя**, но оперативно подчинялась военному командованию Северного флота и 14-й армии Карельского фронта.

Главной задачей предприятия был ремонт военных кораблей. Первым боевым заданием для судоремонтников стало переоборудование рыболовных траулеров в сторожевые корабли и тральщики.

Великая Отечественная война застала большинство траулеров в море, часть кораблей стояла под разгрузкой, несколько судов в ремонте. В Мурманском порту началось переоборудование траулеров в сторожевые корабли и военные тральщики, которые были переданы Северному флоту. Осенью 1941 года в условиях военного времени был возобновлен промысел рыбы.

Первый союзный торговый караван прибыл в Мурманск 11 января 1942 года, а всего за время войны в Мурманском порту было разгружено около **300 судов**, переработано свыше **1,2 млн тонн импортных грузов**.



Минометы, сконструированные и изготовленные на заводе «Севморпуть»
г. Мурманск, 1942

ВОЕННЫЙ МУРМАНСК

Не сумев захватить Мурманск и перекрыть морские коммуникации, по которым в СССР поступали стратегические грузы, фашисты усилили бомбовые удары по областному центру. Особенно жестоким бомбардировкам город подвергся летом 1942 года.

Один из самых страшных дней в истории Мурманска – 18 июня 1942 года. В этот день вражеская авиация подвергла город интенсивной бомбардировке фугасными и зажигательными бомбами. Воздушная тревога звучала почти восемь часов. В результате налётов начался сильный пожар, который уничтожил **более 600** деревянных домов и хозяйственных построек.

С 1941 по 1944 год на Мурманск совершили налёты **8244** самолёта немецко-фашистской авиации, было сброшено **4100** фугасных и **181,2 тысячи** зажигательных бомб. Враг разрушил три четверти жилого фонда города – **1509** домов, а также **437** производственных и служебных зданий.

Бомбоубежище около бывшего Кировского районного комитета ВКП(б)
г. Мурманск. 1942



Население Мурманска спасается в каменных щелях в момент налета вражеской авиации
1942



Пожар железнодорожных построек на станции Мурманск
18 июня 1942



Аэростат воздушного заграждения на проспекте Сталина в г. Мурманске
1943



Командование Карельского фронта

Слева направо генерал-лейтенант Алексей Николаевич Крутиков, генерал-лейтенант Терентий Фомич Штыков, маршал Кирилл Афанасьевич Мерецков, генерал-майор Константин Степанович Грушевич



Руководители Мурманского обкома партии на улицах Мурманска

1944



Связисты Северного флота

1944
Р.Л.Диамент



Группа бойцов перетаскивает пулемет в солках во время Петсамо-Киркенесской операции

1944
Р.Л.Диамент



Михаил Николаевич Успенский. «День Победы в Мурманске»

1946
Холст, масло

Атакуют морская пехота Северного флота

1944
Р.Л.Диамент

ПОБЕДА В ЗАПОЛЯРЬЕ 1944 Г. ПЕТСАМО-КИРКЕНЕССКАЯ ОПЕРАЦИЯ

7 октября 1944 года – 30 октября 1944 г. проводилась Петсамо-Киркенесская наступательная операция, которая завершала серию наступательных операций Красной Армии. Цель операции – полное изгнание немецко-фашистских захватчиков из Советского Заполярья.

Петсамо-Киркенесская наступательная операция прошла три этапа:

1-й этап с 7 по 15 октября части 14-й армии и корабли Северного флота при поддержке авиации 7-й воздушной армии и военно-воздушных сил Северного флота нанесли главный удар в направлении на Луостари и Петсамо. В ходе ожесточенных боев советские войска прорвали вражескую оборону на главном направлении. 15 октября освободили Петсамо.

2-й этап с 18 по 22 октября – войска Карельского фронта вышли на границу с Норвегией, овладели поселком Никель.

3-й этап с 23 октября – военные действия в Восточном Финмарке, 25 октября освобожден город Киркенес. 5 декабря 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждена медаль «За оборону Советского Заполярья», которой наградили 350 тысяч участников боев. Через 40 лет после победы Мурманску было присвоено звание «Города-героя» с вручением высшей награды Советского союза ордена Ленина и медали «Золотая звезда». Самым знаменитым памятником, посвященным событиям войны, в Мурманске является мемориал «Защитникам Советского Заполярья».



Празднование Дня Победы в Мурманске

9 мая 1945



Грамота Президиума Верховного Совета СССР о присвоении городу Мурманску почетного звания «Город-Герой»

6 мая 1986