**ГЕРОИ ПОДВОДНЫХ ГЛУБИН**

(ИЗ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ЦИКЛА «ПОКОЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ»)

**Надежда Владимировна Комиссарова**

Директор МБУК «Константиновский

районный краеведческий музей»

*с. Константиновка*

Война СССР и Японии в 1945 году, ставшая последней крупной кампанией Второй мировой войны, длилась меньше месяца - с 9 августа по 2 сентября 1945 года. На этой войне, которая длилась всего 25 дней, Советский Союз потерял более 12 тысяч воинов, более 20 тысяч было ранено. Войсками противника было уничтожено 62 самолёта, 232 миномёта и дальнобойных орудий, а также 78 танков. И одна подводная лодка. Именно эта лодка, «Л-19», 2-го дивизиона 1-й бригады подводных лодок Краснознаменного Тихоокеанского флота стала последним пристанищем нашего 22-двухлетнего земляка, курсанта 3 курса факультета вахтенных офицеров Тихоокеанского Высшего Военно-Морского училища, старшины 2 статьи - Михаила Фёдоровича Крапивко.

Михаил родился 11 января 1923 года, в Константиновке. В 1942 году поступил в Военно-Морского Училище в городе Владивосток.

В августе 1945 года в составе группы курсантов училища Михаил проходил учебную практику на подводной лодке «Л-19» 1 бригады подводных лодок Тихоокеанского флота. Когда Советское правительство объявило о вступлении Советского Союза в войну с Японией, подводной лодке «Л-19», под командованием капитана 3 ранга Кононенко Анатолия Степановича, было приказано 19 августа 1945 года выйти из бухты Улисс (Владивосток) для следования в район порта Румой (порт Японии на западном побережье острова Хоккайдо) с задачами:

- 23 августа 1945 года, до 21.00 часов, разведка северных подходов к порту Румой. Атака боевых кораблей в этом районе.

- 23 августа 1945 года, с 21.00 часа, уничтожение кораблей противника и донесение об их появлении на позиции "А".

В назначенную дату подводная лодка «Л-19» вышла из базы для следования на позицию у порта Румой, 21 августа заняла позицию. 22 августа от подводной лодки былополучено донесение о том, что в южной части района её пребывания мин не обнаружено, что дозорных кораблей там нет и командиром бригады было дано распоряжение об уходе из района. Радиодонесение командира боевой подводной лодки гласило: "Перейти залив Анива (залив, расположенный на стыке двух морей - Охотского и Японского), действовать на подходах к порту Отомари с задачей топить корабли противника. В проливе Лаперуза противник выставил мины, спешно эвакуирует Сахалин". В очередном донесении командир «Л-19» сообщил, что "… потопил вражеский транспорт, второй - повредил, и возвратился в порт Румой. Дозоров нет, обследовал весь район - мин нет". По уточненным данным разведки, один японский транспорт «Тайтё-Мару», атакованный «Л-19», затонул, второй, кононерская лодка «Шинкё-Мару» №2, была тяжело повреждена и выбросилась на берег. После того, как на подводную лодку было передано приказание, запрещающее топить корабли, Кононенко запросил, как ему понимать свою задачу? Командир бригады ответил: "Находиться Анива, ваша задача - разведка. Получение подтвердить". Получение было подтверждено.

23 августа, в 15.22, от командира было получено донесение следующего содержания: "10 часов 22 минуты. Атакован противником. Уклонился. Начну форсирование пролива в 19.00". Это было последнее донесение «Л-19». В дальнейшем подводная лодка запрашивалась всеми видами связи, но ответа не было. И на базу из боевого похода не возвратилась…

Вероятными причинами гибели подводной лодки считаются подрыв на японских минных заграждениях при форсировании пролива Лаперуза, гибель в результате атаки неустановленной подводной лодкой или столкновение в тумане с японским судном. На подводной лодке погиб весь экипаж - 64 человека, в том числе курсант ТОВВМУ, старшина 2 статьи, Крапивко Михаил Федорович. Весь экипаж подводной лодки «Л-19» посмертно награжден орденами Отечественной войны 1 и 2 степени. Был награжден и наш земляк. Из наградного листа: «Курсант ТОВВМУ старшина 2 статьи Крапивко М.Ф. высоко дисциплинированный курсант, сообразителен и находчив. Обладал хорошими организаторскими способностями. Принимал участие в общественной работе. Морально устойчив. Политически развит хорошо. Среди товарищей пользуется авторитетом. В период войны с Японией участвовал в боевом походе на подводной лодке «Л-19», имевшей боевой успех. Погиб… Достоин награждения орденом Отечественной войны II степени (посмертно)».

Во Владивостоке, в бухте Улисс, стоит памятник героическому экипажу. Мемориал этот соорудили по инициативе ветеранов-подводников в 1960 году. Позднее рядом с обелиском установили ограждение боевой рубки похожей субмарины “Л-12”. Памятник приобрел черты подводной лодки. Ежегодно в день гибели “Л-19” у него собираются моряки и, преклонив колена, отдают воинские почести. Курсанты здесь принимают присягу. Памятник называют “вечным кораблем”. В течение многих лет морской поисково-исследовательский центр Тихоокеанского флота проводит поисковые экспедиции с целью установления места и причин гибели «Л-19». Экспедицию курирует Краснознамённый Тихоокеанский флот, а ведущую роль в её организации сыграл капитан научно-поисковой яхты «Искра», бывший подводник и известный исследователь тайн океана Владимир Карташов. Одним из организаторов и руководителей этой военно-патриотической экспедиции является капитан дальнего плавания и водолаз Борис Постовалов. В 2007 году в 20 милях западнее мыса Крильон в южной части острова Сахалин на глубине около 100 метров экспедицией найден подводный объект - предположительно подводная лодка «Л-19». Но, снова неудача - не она. Выяснилось, что под водой покоится легендарная американская субмарина «Ваху», затонувшая в проливе Лаперуза в 1943-м году после атаки японской авиации. В 30 милях от нее, полагают участники похода, лежит искомая Л-19. Рано или поздно подводную братскую могилу обнаружат, поиски ведутся до сих пор.

Большую помощь в поиске материала для данной работы нам оказал сотрудник музея Тихоокеанского флота, полковник запаса Юрий Николаевич Сыромятников. Кроме интересных рассказов, документального и фотофонда, Юрий Николаевич поделился с нами контактами родных Михаила Крапивко – семьи Рудовкиных, проживающих в Санкт-Петербурге. А они предоставили нам фотографию Михаила. Как оказалось, первоначальная фотография – это портрет Михаила, написанный по памяти его сослуживцем.

Теперь, нашу экскурсию, посвященной войне с Японией в 1945 году, дополнит не только рассказ о нашем земляке, но и о легендарной подводной лодке, внесшей большой вклад в общую Победу.

«Л-19» была последней подводной лодкой ВМФ СССР, погибшей во второй Мировой войне.