Записки В. Ф. Семенова

По Амуру — лето 1908 г.

	Май		Июнь					Июль				Август
В.		25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3
П.		26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4
Вт.		27	3	10	17	24		1 8	15	22	29	5
Ср.		28	4	11	18	25		2 9	16	23	30	6
Ч.	22	29	5	12	19	26		3 10	17	24	31	7
Пя.	23	30	6	13	20	27		4 11	18	25	1	8
С.	24	31	7	14	21	28		5 12	19	26	2	9

22.V.08 в 7ч утр выехали из Томска, со станции Межениновка

25.V.08 в 6ч утр приехали в Иркутск. Остановились отдохнуть.

В 2ч 17м отошли по Забайк. ж.д. Завтрак при посадке в вагон.

С 4ч дня поезд несет нас по берегу Байкала

26.V. – г. Верхнеудинск, пыль, пыль. Около пути красивый лагерь.

27.V. Рано утром в Читу. Дождь

28.V.08. часа в 3 утра поезд доставил нас в станцию Сретенскую.. Станция ж.д. и станция расположены на левом берегу р. Шилки, саженей 5-6 над водой. Площадь для пассаж. и станции вся выключена из скал. Дома для служащих на станции располагаются высоко над горой. – Станица Сретенская вытянулась верст на 5 по правому берегу Шилки, через которую давным давно прекрасно оборудовано „плотикаута". Плата за переезд пешего 2 коп., за лошадь с экипажем 16к. в один конец. Ломовой извозчик в станицу с вокзала берет 1-50к. или 1-32к., объясняет повышенную плату плотикаутом. В станице много каменн. домов торговых и строящихся; они могли бы украшать улицу порядочного губ. города. Много магазинов, весьма примитивных. В маг. Кирина я купил прекрасный р-ив. сыр за 30к. ф. Много гостиниц; видел два – „Мебл. комн. Рица" – указано по своей цене и „Метрополь" – новенький дом над рекой. Пущ. я и мой спутник-студент Томск. унив. (из Благовещ., Шумиков, остальные из ст. Игнатиевской) хотели

поехать в ожидании парохода. Комната в 6-7 шагов в квад. — 1 руб 50 к. в сутки, самовар 15 к. Пристяжа грубая. Поехать не удалось, т.к. к.к. появился еще пароход — „Благовещенск" на кот. мы скоро и перешли, уплачивать за несколько часов в „Метрит" 1 руб 50 к. — С парохода ходили до станцы; выправленной вычин в смешан березняк. Набрал растений. Гозоп дошли до рва, что против Верхи, где строятся 2 парохода, двух-этажные, америк. типа. Обратно шли по длинной, пыльной улице. Оживленная почтовая-телегр.-контора.

Магазины откр. часов с 7-8, закрываются в 7, но... фрелисциваются и до 8-9.

На пароходах в каютах жарко... Грузятся переселенцы...

Хозяин парохода-Благовещенский мещанин Буянов, крупный поставщик мужских, молодых, по косвенно, кантман — ~~по отн.~~ (Сии пахали на пароходах, не довер. чин. хозяин.) Матросы — китайцы. Получают по 30 руб. в мес. на своих харчах. Работают быстро...

При отплытии закупили бухарцы за Амур, дали вулканы.

29.V.08 Ночевал на пароходе, в общ. каюте, какого класса — неизвестно, т.к. здесь есть только 3-й кл. — на палубе и, вероятно, 2-й — в каютах. Плата до Благовещ. во 2-й кл. — 10 руб., в 3-й 2 руб 50 коп. Это не „такса", а сумма, установленная дорогою, м.б., только на один этот рейс, в зависимости от бывшего в это же время в Сретен. конкурентов-пароходов. На другом частном пароходе за II кл. — 15 руб. и за 3-й 3-50 к. На пароходах „Амур. обв." 3-й кл. до Благов. — около 4 руб., а II — 17 р.

На нашем пароходе „Благовещенск" будет содержать какая-то женщина от гл. об. для судовой администрации. Полный пансион в сутки — 2 р. 50 к.; дают: в 4-5 ч утра чай с молок., бисв. и пр., в 8-9 ч завтрак мясной и чай, в 1 ч дня обед из 3-х блюд и чай, в 4 ч чай, в 7-8 ч вечер. ужин и чай. Я беру Китайцев и посуду и чаю, это стоит 25 коп. в сут. Сегодня обедал за общим столом. Кисель, суп с хорош. мясом; рубленые котлеты с макаронами и ананас. Сардельки — бумажные, японские. Вх Харбине куплены по 1,60 к за 100. Они давно ветрячаются

по будрешим Забайк. и далее Сиб. не. 9.

30. V. 08. Прав. берег Шилки недалеко от стан. Воскресенской. Вчера остановились около 10½ вер. брать дрова и простояли ночь; по течению не отличается почти по такой быстрой реки, как Шилка, и с такими грузами, как у нас. Дѣйствительно, перекатов много. Вчера прошли один в 3½ фр.; на нем работала землечерпат. машина. Вся вся обставлена знаками: столбы на берегах, иногда с ними еще и Инурские щиты, на воде — бакены. Шилка идет в гореф; от. часто уносит прямо в воду; острова мало; наносные, ровные заросли березняком, чистых лугов тоже не видно. Почтовый тракт и телеграф идет то по самому берегу, то вырублен в скалах и обвесен перилами, столбисты — бакенами, то поднимается на гору и идет где-то вверху. Станиц много. Жители, от. Нижнем, с виду богаты. Такова борьба, кот. прошли вчера часа за 2 до остановки.

Когда спустили дрова, многие тоже прилегли.

А в темноте не могу собрать много разрей. Взяли бочульки, морожку и еще что-то. А потом прибавились с маленького около костра:

Ночь фантастическая. Утром туман. Из-за тумана вышли только в 6½ (по часам). Недалеко от нас идет част. пароход „Александр", кот. вчера вышел раньше нас, потеряли почему-то стояли и ждали обоими. День обещает быть пасмурным.

Пароход наш грязной, идет довольно медленно. Вчера прошли около 200 вер. Колесо за кормой (как в частном пароходе Зевекс). Пассажиров 3 кл. помещаются на загроможденной сверху палубе, на нижней палубе и далее в трюме. Во втором классе обстановка очень не важная; в углах, в окна дует. Освещение электрич.

За пароходом идет одна небольшая, плоская баржа, с невысокой мачтой и внутренней будкой для рулевого. Канаты вер., и буксир проволоч., цепковые. Вся посуда, кот. в Срет., многие была крыта цинком. Это объясняется невысокой ценой привозимого без пошлины в Амуре.

край цинка. Пуд его в Благов. – 3 р. 50 к.

После обеда останавливались при устьи р. Часовой, впадающей в Шилку с лев. стороны. Маленькая речка, протекающая в своем каньоне по кремнистой лавре, в узкой долине в настоящее время привезена здесь на большие разстояния, на месте постройки времянного вспомогат. ~~подъ~~ жел. дор. пути в 30 в. длина для доставки грузов на строящуюся (?) Амурскую дорогу. Таких подъездных путей будет 3 или 4, их говорят один подрядчик, правит с лефитом ~~в мо~~ одной семьей живет. Он вез на Часовую рабочих и инструмент на свой участок. Достаточно, уезжая Час. представляет необыкн. картину отсвечей среди безконечных ~~пустынных~~ дикарных берегов Шилки: хорошего дерев. присадки, много барж, лодки торговцев, на берегу народ, баламутов, небольшие дома и 2 черных пар-

воза. Идут спешные работы на постройке домов, на выемке и т. п. А когда остановились тут и наш пароход с баржей, да вечером подошел и остановился „Александр" с баржей, то вид Шилки был фантастический —

Вечером, часов в 8 дошли до слияния Шилки и Аргуни, т.е. начались наше плавание по Амуру. Многочисленные переселенцы с любопытством толпились на носу парохода, желая поскорее увидеть этот знаменитый Амур, с которым так много связано в жизни последних лет, начиная с первых, неясных еще, мечтаний о переселении, с слухов об каком-то Амуре, через посылку ходоков до сегодня. Аргунь при слиянии значительно меньше Шилки. Воды этих двух рек по виду не отлич. друг от друга. На Ар. недалеко от его устья выше селение Усть-Стрелка. Ар. сливается с Ш. 3-м рукав, из которых самый значительный правый, подгорный.

Теперь направо от нас — Китай. В 3½ верстах от начала Амура, на лев. берегу, на совершенно ровной и невысокой равнине, обширной, расположена оживленная станица Покровская. Остановка. Берег завален крупными валунами гранита. Казачки принесли рыбы (бол. по 6 к. фунт.), молока (10 к. бут.) яйца (40 к. десят), квас, кету, карпиодесу (шарпы, тупоносы с усами (сиверные)). Птица, мяса нет и т. п. ~~продукт~~ продуктов — нет. И на Шилке до Сретенска, по ст. ж. д., также сравнительно было мало. „Почему нет у вас рыбы, кету?" — спрашиваем. — „А кто ее будет ловить?" — Мужики пьяны, работают на пашнях. А этих самых „мужиков" (казаки) я видел в вагоне, возвращающихся из большой станицы с запасами на праздник (Троица): мука и много четвертей водки... И сегодня, когда бабы бегают с корзинами и ведрами торговать, мчатся „интеллигенции" — атаман с компанией забрались на пароход и развалились

в своих дуранках с песнями отплывают за станцию в общ. стоянкой, „Требовали" пьяными..., распаливаясь золотом, наслаждаясь физически на нашем и Китайском берегу. Говорят, здесь (вообще в многих местах Амура) часто вместо денег ходит ясно золото: за луну и др. товары принимают его по 4 р. золотом, а порою сдают ~~[illegible]~~ (?) по 4.50 к.

В Покров. приехали часа 2, сдали на пересылочн. пункт умершего ребенка переселенца и пошли дальше. Будем пить всю ночь.

Судовой команды мало: 1 кап.; его помощ. — мол. чин. из Морского училища — грамотный, кому не доверяют еще вести пароход; 1 машинист и пр. Эти лица должны бодрствовать по 24 ч в сутки!!...

Шилка кончилась. Все в горах. Равнин по берегам мало и почти совсем обширных. Всюду лес.

Теперь — Амур.

31.V.08. Шли всю ночь. День жаркий душный; к вечеру собралась гроза; был ветер. Долина Амура стала шире, горы ниже. В полдень остановились в ст. Рейновой (Дзасинда). Это центр небольшого, но богатого золотоносного района по р. Неверь. Там сначала работала Амурская компания, теперь прогорела. На брошенных ею приисках и на передвижках отвалов были капиты миниоры. В селении есть несколько больших дерев. домов, обширные склады, на дворе и шр какие-то машины; в одной лавочке в 2 окна выставлены в одном окне — полушубки, в другом — ананасы в коробках. За селением, куда я ходил за растениями, отвалы, на которых видны коробки от всевозм. консервов, обломки бутылок... — всё говорит о жизни приисков. Было оч. жарко. В лесках березняк на выгоне собрал немного растений.

Через час после Рейновой проехали мимо ст. Albазинской — самое старое рус. поселение на Амуре. Станица расположилась на высокомо берегу. 2 церкви; есть Albазинская икона Божь. Мат., которую „таскают", как выражаются наши мужики, не почитающіе иконы, мощей и пр., до самого Благовещ. и по деревням. А от Alб. до Благов. около 700 вер. — Сильно дождь., душно.

День прошел в разговорах, чтении (Сборник „Земли" Помощник уполномоченного Общественной организации, ходящій по переселен. делам, долго говорил с А. Андреевым.

Вечером с ним правильным пластинки, в компании несиц. врача и сестры милос.; Закусывались и была несносная жара...

Около ст. Бекеновой чуть не „устроились" т.е. спим на перехоте, где было только 3½ до.

и другие ~~[illegible]~~ наибол. цвѣтам растут II, 1, 2, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 30, 31, 39, 40, 41. Къ симъ принимаются растенія болотъ имѣетъ, составляющій значительную часть ~~[illegible]~~ растительнаго покрова лугов, которые с понижением и заболачиванием почвы, с появлением на ней кочек, переходят непосредственно в типичныя сырыя луга („лисицыны луга"). На этих растут: I, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 15, 16, 19, 20, 26, 27, 29, 31, 34, 38, 40, 43, 45, 47; II 41.

Наиболее низкія и забол. части сырых лугов, так. наз. „кочкарники", отличаются разбросанными по фону осок (Carex caespitosa и Calamagrostis villosa Mutel) и среди из таких-что указанных растений ~~[illegible]~~ такими преобладающими представителями злаковых дерна, кр. I 40 и 42, а также 14, 16, 28, 44, 48 и 49.

Еще более сырыми имѣются в окрест. д. Мал. светлица болотистыя берега озера (старинная стоянка), низкаго берега рѣки, их нижн. р. Тонгуды и нижнюю часть болота; заливаемыя даже в самое время. Для таких имѣет характерно VII: 4, 21 р. (см. VII)